



2027上海压铸展
CHINA DIECASTING



2027上海有色展
CHINA NONFERROUS

第二十一届上海国际压铸暨有色铸造展
2027年7月14-16日 | 上海新国际博览中心 N1-N5馆

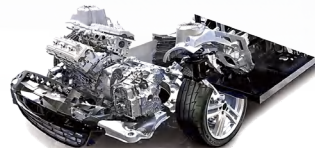


镁Mg
全新N5主题馆

多工艺 | 新应用 | 链全球

车身镁代铝潜在产品

动力镁替铝潜在产品



油底壳



变速箱壳体



离合器壳体



转向管柱

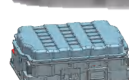


9AT变速箱壳体

电驱镁替铝潜在产品



电机壳内壳



控制器箱体



电机外壳



电机壳



减速器端盖



后端盖



前端罩



DHT离合器

镁合金缘何成为轻量化新风口？

镁合金：政策与价格双轮驱动，第三工业支柱材料加速崛起

政策加码，目标明确

- 2011年纳入战略性关键金属，政策持续释放扩张信号。
- 八部门方案明确扩大新能源汽车轮毂、大型铸件、电机壳体等应用。
- 2030年单车用镁目标35-45kg，有望成为继钢、铝后的第三工业支柱材料。

资源主导，替代空间大

- 我国镁矿储量占全球70%以上，是少数能自给的金属之一。
- 高端产品仍依赖进口，国产替代空间巨大。

价格倒挂，镁代铝成优选项

- 镁锭价格低于铝锭，镁/铝价格比跌破关键阈值。
- 叠加减重带来的电池成本节约，替代经济性凸显。

* 内容来源于2026全国压铸行业年会

材料性能显著, 产业化提速

1 轻

镁合金密度 1.76g/cm^3

密度低, 比强度、比刚度高
镁合金密度是铝的2/3, 钢的1/5

2 易切削

机加工切削性能优

镁合金与铝合金相比, 有更好的加工切削特征, 促使加工效率提高

3 无毒害

生物相容性好

镁是人体必需元素, 在体内无毒害; 镁合金密度和刚度接近人骨, 生物力学相容性好

4 再生性好

再生性好, 绿色环保

镁是易于回收的金属, 可100%回收再利用

5 吸振

阻尼减振性能好

镁合金受冲击载荷时, 吸收能力约为铝合金的1.5倍, 是工程塑料的20倍, 具备减震吸噪能力

6 电磁屏蔽优

电磁辐射屏蔽能力强

镁合金在30-400MHz频率屏蔽效果与铝合金相当, 在800-1500MHz屏蔽效果比铝合金高出1倍

7 散热快

散热性能强

镁合金比热容是铝合金的1/3, 散热效率比铝合金高约60%

* 内容来源于2026全国压铸行业年会

高度耦合新兴产业, 打开全新增长极



具身智能

头部支架、颈部支架、HRU支架、相机支架、前甲、后甲、腿部骨骼、电池箱等



低空经济

机身、鱼眼支架、轴臂、DIU上盖、下盖、电池外壳、电控箱体、功能罩、速递仓骨架等



3C与智能穿戴

笔记本/平板壳体、AR眼镜、智能手表外壳、手机外壳/中框、无线耳机壳体、数码相机机身骨架等



两轮车

车身、电池外壳、摆臂、电机外壳、轮毂、前叉、手刹、滑板车底盘等

卡点攻坚进行时, 行业需协同破局

镁合金仍面临易燃、易腐蚀、热裂等卡点, 行业正通过研发高导热/耐腐蚀/阻燃合金、半固态工艺、涂层等方式逐一突破, 未来竞争焦点将从“能否替代”转向“替代多少”和“如何高质量替代”, 需要材料企业、装备商、科研机构和应用端协同攻关。

全行业加速布局

国家队领衔入局

宝武镁业：构建从开采到铸造到回收的完整产业链闭环，布局高压与半固态两条技术路线，并在联合攻关该赛道关键技术。

一汽铸造：自主研发镁合金端板样件，配套新能源电池，一次性通过批量装机验证并完成小批量供货。

东风汽车：旗下东风随州车轮联合开发全球首例镁合金半固态20寸级大型汽车轮毂。

.....

主流车厂技术竞赛 —— 已将镁合金研发从“预研课题”升级为“量产攻坚”

赛力斯（问界系列）：半固态镁合金CCB规模化量产搭载。

上汽：第二代镁合金电驱已量产。

吉利（领克900、银河M9）：轮边双电机电驱镁合金壳体批量上市。

.....

压铸镁合金CCB

- 减重约45-55%
- 福特、极狐、奔驰、别克、沃尔沃（在用）



压铸镁合金方向盘

- 减重约15-35%
- 奥迪R8、福特福克斯（在用）



压铸镁合金车顶框架

- 减重约40%
- 奔驰SL/SLK、克莱斯勒（在用）

压铸镁合金行李箱盖

- 减重约15-50%
- 奔驰E-Class、大众Lupo（在用）

压铸镁合金车门内板

- 减重约40-50%
- 阿斯顿马丁、Jeep、克莱斯勒、奔驰（在用）



压铸镁合金座椅骨架

- 减重约30-40%
- 奔驰、克莱斯勒、捷豹（在用）



压铸镁合金减震塔

- 减重约15-30%
- 奥迪R8（在用）



压铸镁合金轮毂

- 减重约15-25%
- 雪佛兰科鲁兹、保时捷911（在用）



压铸镁合金机舱支架

- 减重约28%
- 奥迪A8（在用）



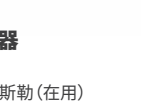
压铸镁合金后地板

- 减重约15-40%
- 一汽（在研）



压铸镁合金散热器

- 减重约15-30%
- 特斯拉、福特、克莱斯勒（在用）



压铸镁合金电机壳

- 减重约10-20%
- 智己、飞凡（在用）
- 大部分车企在研

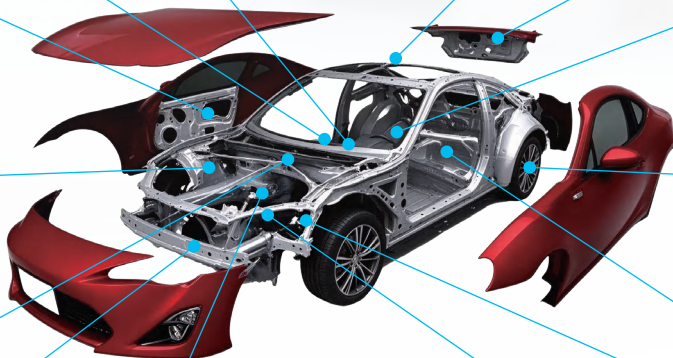


压铸镁合金前端框架

- 减重约30-50%
- 特斯拉、保时捷、路虎、捷豹、奔驰（在用）

压铸镁合金副车架

- 减重约15-30%
- 奥迪R8、福特福克斯（在用）



* 内容来源于2026全国压铸行业年会

压铸厂密集扩产 —— 新建镁合金产线多点开花、加速落地

- 华东：**宝镁、青阳示范生产线、爱柯迪、物产中大舜富、永茂泰、华孚科技、明镁镁业、华阳集团、星源卓镁、锐镁精密等
- 西南：**博奥镁铝、鑫源智造、辰致轻量化、云海金属荆州项目等
- 华南：**宜安科技、广东鸿图、惠州天濠新材、惠州嘉瑞科技等
- 华中：**海镁科技、中创精密、镁器时代、美亚达等
- 华北：**八达新材、鼎锬高科、包头海平面等
- 东北：**一汽富维
- 西北：**榆林嘉瑞、陕西有色、晋城车用镁合金零部件项目等

* 以上为2025-2026年公开披露的主要新建/扩建项目



行业风向标直观印证

——镁合金解决方案权重迅速攀升

从专区规模、展商数量到参评与获奖占比，镁合金在2026年7月上海国际压铸暨有色铸造展风向标平台上的权重全面跃升，直观印证了行业的真实热度。

镁合金产业链展商数量同比增加 **94%**

镁合金专区规模同比增加 **101%**

镁合金铸件参评量同比大增 **166%**



* CHINA DIECASTING 2026镁合金产业链展商, 仅部分

供应链同步跟进

——设备厂牵头、周边设备加速适配镁合金工艺

7月上海国际压铸暨有色铸造展完整承载了镁合金供应链从“单点设备”到“系统能力”的迭代历程。

2015年国产半固态注射成型机在展会上震撼亮相。

2023年始，各大主机厂在展会集中呈现不同路径的半固态解决方案及研发计划，相继突破吨位与注射量上限。

近几年，配套企业同步刷新模具注射量、温控上限以及制浆、去毛刺等配套环节的专用化。

产学研深度协同

——从材料研发到产业化的闭环加速形成

镁合金领域的产学研合作已从“挂牌建实验室”转向“联合攻量产”，围绕压铸与半固态成型两大核心工艺，形成多个贯通研发到产业化的闭环案例。



全新N5镁合金主题馆亮相

全新打造镁合金主题馆，携手国内外镁合金产业链企业、行业组织及科研机构，共同搭建专业展示与交流平台。围绕镁合金产业链集中呈现材料、工艺、装备、零部件及应用等技术成果，形成镁合金领域的专业展示集群。

六大主流工艺路线 ——探索镁合金多元成形路径

覆盖不同原料形态与成形路径，贯通镁合金主流工艺路线

工艺 1 镁合金锭 + 热室压铸机成形

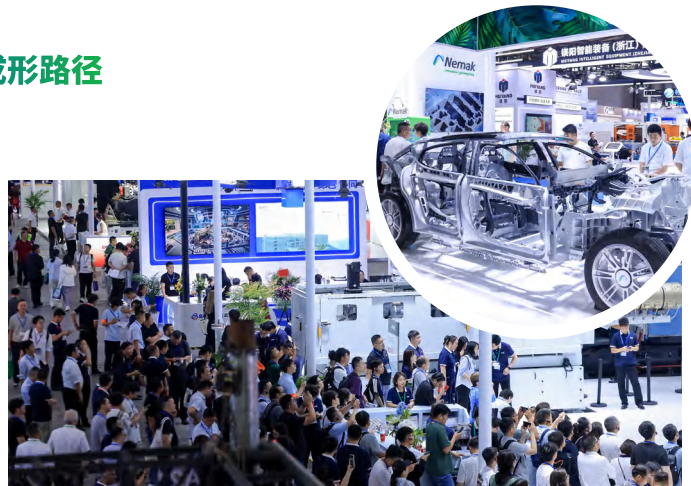
工艺 2 镁合金锭 + 镁合金炉熔炼 + 冷室压铸机成形

工艺 3 镁合金颗粒 + 半固态注射成形

工艺 4 镁合金浆料 + 冷室压铸机成形

工艺 5 镁合金颗粒 + TPI模组 + 冷室压铸机成形

工艺 6 镁合金棒材 + 柱塞式射出成形



全行业集中发力 ——镁合金主题宣传全面铺开

针对N5镁合金主题馆开展专项宣传推广，通过展前内容预热、行业媒体传播及展中主题展示等方式，集中放大镁合金板块的行业关注度，并通过主题视觉、现场展示等形式强化镁合金技术与企业的整体曝光。

聚焦技术突破 ——镁合金应用难题持续攻关



聚焦镁合金应用中的关键技术难题与前沿方向，重点探讨防腐、高导热、铸件连接、材料性能提升、成形工艺优化等行业热点议题，分享最新研究成果与技术进展，围绕实际应用中的技术难点展开交流，为行业提供前沿技术观点与解决方案。

镁合金科技导览团

——专家带逛看门道

设置镁合金主题导览专线，由行业专家结合特色展区布局与重点展位进行现场讲解，串联不同工艺路线及代表性技术展示，帮助专业观众快速了解展馆重点与技术亮点。



镁合金应用终端展示

——打开镁合金应用新空间

聚焦具身智能、低空经济、两轮车等新兴应用场景，通过实际产品及终端案例，展示镁合金在不同应用领域中的探索与发展，进一步拓展行业对镁合金应用潜力的认知。



加入N5主题馆 链接更多产业机会

N5镁合金主题馆不只是镁合金企业集中展示的平台，更将围绕行业信息、终端市场、专家资源及产业合作，为展商提供更具针对性的专项服务、连接专业资源。

身处集群核心，优先触达需求

依托主题馆的集群效应，N5馆展商处于镁合金产业链的集聚核心，能够更早、更直接地接触到来自终端市场的需求信息，优先把握潜在合作机会。

毗邻电机展会，直达潜在买家

展会同期举办电机展（E6-E7馆），N5馆位于两展联动的必经中间带，展商可优先接触电机行业潜在买家，实现高效跨展对接。

汇聚专家资源，共探产业协同

优先参与主办方组织的终端用户交流活动，与镁合金领域专家、科研机构及技术团队、终端研发及技术人员开展交流，把握痛点，找准发力点，拓展技术交流与应用合作机会。

专场1V1配对，精准连接采购

主办方将根据展商产品方向与采购方需求进行前置匹配，现场安排镁合金专场1V1供需对接，提升对接效率和精准度。

参与标准研讨，提升行业影响

优先参与国家、行业及团体标准相关交流与制定工作，在行业规则形成阶段表达自身技术路线诉求，降低后续产品与标准脱节的风险，与产业伙伴共同推动镁合金行业发展。

贯通展前展后，持续集中宣传

主办方通过线上媒体矩阵及线下物料，为N5镁合金主题馆提供展前-展期-展后持续性集中专题宣传。



同期举办: Motor China第29届上海国际电机展览会 (E6-E7馆)

即刻扫码



展位申请

鸣谢单位

铸造行业生产力促进中心
沈阳中铸生产力促进中心有限公司
高端装备轻合金铸造技术国家重点实验室

支持单位

中铸科技
《压铸周刊》传媒
上海普勒思展览有限公司
株式会社 轻金属通信AL社

海外支持单位

世界铸造组织 (WFO)
铸造星球
GIESSEREI
Gold Casting
The Gigacasting Newsletter

联系方式

铸造行业生产力促进中心

参展

蔡晓臣 先生
024-25852311-296
cxc@foundrynations.com
孙远 先生
024-25852311-296
sunyuan@foundrynations.com
李美婷 女士
024-25851598
lmt@foundrynations.com

参观/媒体合作

黄诗芳 女士
13559053006
hsf@foundrynations.com

关于展会更多资讯，
请关注「压铸快讯」



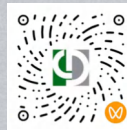
线上展厅



微信公众号



抖音



视频号



《压铸世界》杂志



CHINA DIECASTING/
CHINA NONFERROUS